

## **Consulta di Frazione di Ponte Ronca, Tombe e Madonna Prati Verbale di incontro con l'Amministrazione comunale sui temi della "Sicurezza".**

*Si è svolto lo scorso 18 luglio alle ore 20:30, presso il Centro socio-culturale Ilaria Alpi di Ponte Ronca, un incontro con il sindaco Stefano Fiorini, gli assessori Dal Sillaro, i consiglieri Gamberini e Zanetti oltre agli accompagnatori del servizio Piedi-bus.*

*Presenti per la Consulta Sgallari, Petrozza, Ferrari, Brighetti e Bignami.*

Nella fase preliminare il Sindaco Fiorini ha informato che TPER provvederà all'attivazione delle due nuove fermate bus di Ponte Ronca (come richiesto dalla Consulta di Frazione), a far data dal cambio di orario delle corse e cioè dal 15 Settembre prossimo. L'Assessore Dal Sillaro ha relazionato sui lavori del nuovo marciapiede nel centro della frazione, i cui lavori proseguono nei tempi e nelle modalità previste.

I temi trattati non si sono limitati ai punti dell'O.d.G. ma hanno spaziato sulla tematica sicurezza in modo decisamente esteso passando dal Vigile di Frazione, ai percorsi Piedibus, ma anche alle opportunità rappresentate dal mondo del volontariato che può essere impiegabile in vari settori quali la sicurezza ambientale e delle persone, passando poi alla sorveglianza operabile dai cittadini per prevenire piccoli e anche grandi abusi in collaborazione con le forze dell'ordine, toccando poi progetti d'avanguardia quali reti estese di telecamere pubblico/private (per una videosorveglianza capillare di punti sensibili), alla necessità di divulgazione ai cittadini delle prassi corrette in caso di emergenza (anche terroristica), al potenziamento dell'illuminazione pubblica, all'installazione di segnaletica e/o altre strutture per garantire la sicurezza stradale, alla sicurezza dei bambini nei parchi correlata alla possibile presenza di cani liberi e senza museruola, al rispetto dell'ambiente e ai modi di sanzionare coloro che non rispettano raccolte differenziate e divieti di scarico abusivo in fossi e terreni.

Nello specifico i punti discussi sono stati i seguenti:

- Vigili urbani e scuola: è stato rimarcato dai cittadini come non sempre i Vigili urbani siano presenti all'ingresso e all'uscita dei bambini frequentanti le scuole della frazione. L'Amministrazione si impegnerà affinché questo servizio sia sempre più puntuale, anche con i problemi di organico che si vivono oggi (basti pensare come i dipendenti comunali siano passati da 220 a 135 a causa del blocco del turn-over, confluenze di personale in altri enti, vincoli economici dettati dal rispetto del patto di stabilità, ecc). Si è comunque approntata una richiesta per due unità aggiuntive e sono in corso le valutazioni dei profili che dovranno essere attinti ai diversi enti in soppressione per via della razionalizzazione varata dal Governo. Si è consapevoli che l'attività svolta alle scuole non è solo di controllo su accessi e uscite dei bambini e famigliari, ma ha anche risvolti relativi alla gestione del traffico veicolare e di questo aspetto si terrà conto nella risoluzione della situazione;
- Presenza sul territorio: si sta valutando da parte della municipalità l'opportunità di operare una collaborazione con volontari pensionati, anche facendo riferimento al progetto regionale "Nonno Vigile", che prevede la sorveglianza presso scuole, giardini comunali e altri luoghi di interesse pubblico. La Commissione Sicurezza ha allo studio un progetto di controllo di vicinato realizzato con "assistenti civici" opportunamente formati che, nel rispetto della normativa vigente, possano operare un'attività di sorveglianza in stretta collaborazione con le forze dell'ordine. Anche il ricorso alle associazioni di pensionati ex carabinieri e poliziotti è allo studio. In accezione più ampia il volontariato potrebbe quindi rappresentare una risorsa preziosa integrandolo con il lavoro svolto da associazioni del territorio, liberi cittadini disponibili (che il Comune provvederà ad addestrare e attrezzare alla bisogna, per interventi di diversa natura, dalla sorveglianza alla pulizia dei fossi) e imprese che destinino fondi e/o attività rivolti al sociale;
- Vigile di Frazione: anche facendo riferimento a quanto indicato nei punti precedenti si sta valutando la possibilità di attivare una sorveglianza del territorio realizzabile sia con l'ausilio delle forze dell'ordine, della cittadinanza e del volontariato coadiuvati da una rete di videosorveglianza realizzabile con la messa in rete delle telecamere pubbliche e private (sono previsti anche conferimenti pubblici delle stesse). La Commissione Sicurezza si riunirà a breve per l'approvazione di un regolamento che permetterà di muoversi in questo senso, e nel rispetto della normativa sulla

privacy, di filmare, fotografare e identificare non solo attività sospette, reati in flagrante, ma anche l'abbandono abusivo di rifiuti in luoghi o con modalità vietate, permettendo di sanzionare tutti gli abusi;

- **Piedibus:** il servizio attivo ormai da sei anni deve essere, a nostro parere, rivalutato in termini di percorso anche alla luce del nuovo pedonale di Ponte Ronca. Attualmente gli accompagnatori seguono circa 40 bambini sul percorso verso la scuola. Con tutto il rispetto per il servizio reso dagli accompagnatori la Consulta si sente in dovere di evidenziare alcune criticità del percorso attuale. A nostro avviso il tratto percorso dal Piedibus su Via Leonardo da Vinci è privo di sicurezze (non vi è marciapiede e/o barriere di protezione) che tutelino l'incolumità del gruppo di pedoni. Residenti del luogo riferiscono di alcune vetture che percorrono il tratto in modo poco prudente (tanto che vi è stato posto un rallentatore); inoltre giunti all'incrocio con Via Cavour per immettersi in Via Tintoretto, l'attraversamento della stessa avviene in totale insicurezza (non vi sono le strisce pedonali come prevede la progettazione delle linee del Piedibus per gli attraversamenti pericolosi). La Consulta tutta chiede una rivalutazione del percorso al fine di eliminare le condizioni di rischio;
- **Educazione alla sicurezza:** tema importante per la Commissione Sicurezza che appronterà attività divulgativa in tal fine, in modo da educare la popolazione a "cosa fare nell'emergenza". In tal senso la Consulta provvederà alla diffusione nella frazione di volantini di consigli sulla sicurezza redatti dai Carabinieri di Zola Predosa in collaborazione col Comune;
- **Illuminazione pubblica:** si è consapevoli che alcune zone necessitano di una migliore illuminazione notturna (Via Bertoloni, i vari tratti di Madonna Prati e Tombe già discussi, Via Matilde di Canossa e altri). L'Amministrazione si adopererà per effettuare le valutazioni tecniche per poi riferire a breve sulla fattibilità. Alcune zone hanno impianti di illuminazione privata o condominiale che a volte si ritrovano spenti nelle ore notturne, anche in questo caso si provvederà a valutare l'opportunità di creare super-condomini e altre forme di attivazione anche facendo ricorso a tecnologie "fuori rete" quali i lampioni a pannelli solari (le nuove tecnologie dovrebbero anche permettere risparmi da reinvestire nel servizio);
- **Sicurezza stradale:** vedrà a breve l'attivazione a Zola centro del Photored sull'incrocio di Via Dante con Via Risorgimento. Si sono segnalate le pericolosità dei cavalcavia, quello in zona Redi presenta pericolosità in termini di visibilità in salita e di sbocco delle vetture dall'asse attrezzato; necessiterebbe di specchi ulteriori e limiti di velocità. Il Presidente della Consulta fa notare anche come l'angolo di attacco di alcune rampe di salita dei cavalcavia quali quello di Via Masini, Via Mincio, Via Madonna Prati e Via Prati, siano troppo bruschi, gli stessi andrebbero, se possibile, addolciti con tappeti di bitume aggiuntivi. La zona di Via Leonardo da Vinci dopo Cà Ghironda necessita di un pedonale a naturale prolungamento dell'esistente; una richiesta in tal senso è già stata presentata dai residenti. Veicoli a forte velocità in discesa dalla collina sono stati segnalati sia in Via Matilde di Canossa che in Via Leonardo da Vinci, si valuterà l'opportunità di utilizzare i rilevatori di velocità mobili, di cui il Comune può disporre, per sanzionare i comportamenti a rischio degli automobilisti;
- **Sicurezza ambientale:** l'Assessore Dal Sillaro riferisce che il servizio tecnico del Bacino Reno sta operando i rilievi geologici al fine di realizzare le vasche di laminazione per l'alveo del Ghironda con una tempistica realizzativa che vedrà il compimento dell'opera per la primavera del 2018. Sono state poi segnalate rumorosità in zona Redi, Dal Sillaro riporta che l'Arpa ha operato tutte le verifiche previste dalla normativa non rilevando situazioni fuori normativa. Anche segnalazioni di odori sgradevoli sono state chiarite: la causa è da ricercarsi nelle attività di alcune aziende agricole che movimentano il compost, che viene poi ricoperto da teli plastici. Anche per la Pavimental Dal Sillaro ha riferito degli sforzi effettuati dall'impresa, che ora risulta essere uno degli stabilimenti più all'avanguardia d'Europa. Si è poi affrontato il problema della scarsità di cestini rifiuti nella frazione, l'Amministrazione ha riferito che a seguito del potenziamento del controllo sul territorio (utilizzando anche il corpo Gev) valuterà la possibilità di aumentarne il numero; il maggior controllo permetterà di sanzionare chi li utilizza in modo improprio scaricandovi i rifiuti destinati alla raccolta differenziata. Il problema dell'abbandono dei rifiuti è uno di quelli che l'Amministrazione intende contrastare in modo fermo anche perché il costo del recupero e dello smaltimento aggiuntivo pesa su tutta la comunità. Altra opportunità è l'utilizzo della disponibilità di persone in condizioni disagiate che potrebbero compensare i debiti verso la collettività con attività utili al territorio e alla sua manutenzione (ad esempio operando sfalci e pulizie periodiche ai giardini pubblici);

- Sicurezza nei parchi: si attiverà un servizio di controllo in collaborazione con l'Associazione Pro\_Natura anche per il controllo dei cani randagi e senza guinzaglio nei parchi, con anche capacità sanzionatoria sui proprietari che non utilizzeranno le apposite aree di sgambamento cani.

La discussione, molto intensa, è stata un ottimo esempio di partecipazione attiva.

La seduta si è conclusa alle ore 23:00.

Per la Consulta  
Il Presidente Sergio Sgallari  
Il Segretario Marco Ferrari